

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Real decreto.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Dispone se publique en la *Gaceta de Madrid* y *Boletines Oficiales* de las provincias la lista, que se inserta, de variantes que los departamentos ministeriales proponen en la relación de artículos o productos prescrita por la ley de Protección nacional.

Reales órdenes.

DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA.—Nombra Vocal de

las Comisión Inspector de las obras del nuevo Ministerio al C. de C. don F. Guimerá.—Concede crédito para reemplazo de los efectos consumidos por los automóviles del Ministerio.

SECCION DEL MATERIAL.—Aprueba presupuesto para reparación de aparatos de dirección de tiro del «Alfonso XIII». Aprueba aumento en un cargo.

ASESORIA GENERAL.—Dicta reglas a observar para la aplicación en la Jurisdicción de Marina del Real decreto-ley de indulto de 8 de septiembre último y R. O. aclaratoria de 15 del mismo.

Anuncios.

Edictos.

Seccion oficial

REAL DECRETO

Presidencia del Consejo de Ministros

Número 1.666.

A propuesta del Presidente de Mi Consejo de Ministros, de acuerdo con éste y con lo prevenido en el artículo 2.º de la ley de 14 de febrero de 1907 de Protección a la producción nacional,

Vengo en disponer se publiquen en la *Gaceta de Madrid* y en los *Boletines Oficiales* de las provincias la adjunta lista de variantes que los Departamentos ministeriales proponen en la relación de artículos o productos prescrita por la ley aludida.

Dado en San Sebastián a veintinueve de septiembre de mil novecientos veintiocho.

ALFONSO

El Presidente del Consejo de Ministros,

MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y ORBANEJA.

Lista a que se refiere el Real decreto de esta fecha de las variantes propuestas por los Departamentos ministeriales a la relación vigente de 1928, de artículos o productos que el Estado puede adquirir de la industria extranjera para sus distintos servicios.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

Comisión oficial del Motor y del Automóvil.—Propone la siguiente modificación:

Autocamiones, camionetas, autotanques, autoómnibus, motobombas, autobombas para riegos e incendios, ambulancias, apisonadoras, volquetes, tractores, rulos, motores de aviación, industriales y marinos, de grúa, cabrestantes y demás vehículos de motor, se admitirá la concurrencia extranjera en las condiciones señaladas en el Real decreto-ley de 31 de marzo de 1928.

MINISTERIO DE MARINA

Sección de Artillería.

Cañones y proyectiles.—Por lo que respecta al moderno material de Artillería naval, los cañones construídos hasta el presente no han sido de calibre superior (152,4 milímetros), ni se conoce ningún establecimiento nacional con independencia de la Fábrica de Trubia, que puede construir artillería de diámetro mayor. En cuanto a los proyectiles para la Marina, sólo consta la posibilidad de construirlos en los tipos más corrientes hasta el calibre de 305 milímetros y de las clases perforantes y semiperforantes, únicamente hasta el de 152,4 milímetros. Tampoco se han construído todavía proyectiles iluminantes de ninguna clase.

Ametralladoras.—Aunque algún modelo de estas armas se construye desde hace tiempo en el país, la necesidad de cierta latitud para adquirirlas de otros tipos que se adapten mejor a condiciones particulares de los servicios y circunstancias de que la Marina emplea la ametralladora Vickers, de construcción extranjera, aconseja mantener en la relación el apartado número III de la relación aprobada para el año 1927, agregándole también, para mayor comprensión, el concepto “fusiles ametralladoras”.

En consecuencia de lo expuesto y teniendo presente, como se ha expuesto, las necesidades de la Marina y el Estado de la industria artillera del país, con independencia de las

posibilidades de la Fábrica de Trubia, procedería introducir en la relación los apartados siguientes: Número... "Cañones y proyectiles perforantes y semiperforantes para el servicio de la Marina, de calibres superiores a 152,4 milímetros. Proyectiles de otros tipos para el mismo servicio y de calibres mayores que 305 milímetros. Proyectiles iluminantes".

Número... Ametralladoras y fusiles ametralladoras...

Sección del Material.—Negociado 3.º (Tiro naval y torpedos).

Tiro naval.—Como todavía no existe en España ninguna fábrica conocida como productora de aparatos de óptica aplicados a la Dirección de Tiro, tanto de observación simplemente, como de observación y medida de distancias, ni tampoco se ha dado a conocer casa constructora de aparatos mecánicos calculadores de tiro usados para las correcciones, tan necesarios en las estaciones de mando, ni los otros complementarios para las transmisiones y recepciones de órdenes, así como los aplicados a la instrucción de los apuntadores, no es posible prescindir de la concurrencia extranjera en lo que afecta al material de las "Direcciones de Tiro Naval".

Torpedos.—Sigue actualmente sin aparecer industria particular conocida productora de esta clase de armas, y, por lo tanto, de aquel que le es anejo para manejarles; pues continúa en vía de acometerse esta nacionalización, por medio de una fábrica que será implantada en terrenos de Cádiz por cumplimiento de concierto celebrado por la Marina con D. Horacio Echevarrieta y Maruri, razón que también impide pueda por ahora prescindirse de la concurrencia extranjera por lo que se refiere al "material de torpedos y su anejo".

Minas submarinas.—Igualmente es desconocida entidad alguna nacional que ni siquiera haya intentado la producción relacionada con las minas submarinas en general, con sus cargas y accesorios, ni aquellas llamadas cargas de profundidad empleadas contra submarinos con los elementos propios para su empleo, ni el otro relacionado con las defensas contra aquéllas, cual acontece con los paravanes con todos sus componentes; causas todas que impiden poderse prescindir de la concurrencia extranjera de todo lo relacionado con "Minas submarinas, cargas de profundidad, paravanes y accesorios".

En consecuencia, procedería, por lo que afecta a este Negociado, que la lista fechada en 28 de enero de este año, inserta en el *Diario Oficial* número 29, deberían quedar subsistentes los puntos 98, 101, 113 y 121, por entender que en ellos van comprendidos todos los materiales que van expuestos en los diferentes epígrafes.

MINISTERIO DE INSTRUCCION PUBLICA
Y BELLAS ARTES

A. *Material científico y de investigación en general.*—Las relaciones vigentes, con un criterio plausible, incluyen en el número 192 los "aparatos de Física y Química para la enseñanza elemental o superior de cada especialidad". No se alcanza, en verdad, cuál puede ser la razón de especializar estas disciplinas con detrimento de todas las otras, ya que tienen en su apoyo iguales fundamentos. La industria nacional produce innumerables aparatos, que sirven para la enseñanza elemental y superior de la Física, "Poleas y Polipastos", "Bombas", ect.—sería prolijo e innecesario enumerarla—, y, sin embargo, el Gobierno, con perfecto acierto, ha incluido este epígrafe general.

Pensó, sin duda, que el Maestro, el investigador, debe

tener el derecho de elegir el procedimiento de enseñanza y sus materiales.

Puede la industria nacional ser bastante para servir las necesidades del trabajo y acaso no serlo para satisfacer las exigencias pedagógicas. Sin negar sus excelencias, pueden estar faltas sus creaciones de matiz, finura y de las condiciones inherentes a las aplicaciones de la Cátedra o a las investigaciones del laboratorio, dando a esta última palabra su sentido más amplio y general.

Puede ser suficiente para los trabajos industriales y burocráticos, y no serlo, tal vez, para la labor investigadora, y el solo peligro de perderse o dificultarse un descubrimiento o una comprobación debe impulsarnos a dar las mayores facilidades al trabajo científico, no por el Profesor tan sólo, sino por los sagrados fueros del alumno y de la enseñanza.

Hay además muchos objetos y aparatos que son distintos cuando se trata de darles finalidades industriales o recreativas que cuando se trata de cumplir fines pedagógicos.

Claro es que muchos de ellos, como los cinematógrafos, máquinas de coser, aparatos de radiotelefonía, pianos y armoniums, pueden ser considerados dentro de la lista; los primeros en el epígrafe 175, "aparatos de proyección", y los últimos acaso en el 251, "instrumentos de música de viento y percusión", y aun todos ellos en el 192, que encabeza esta nota; pero esa misma diversidad de enunciados puede hacer la aplicación expuesta a indeterminaciones y a protestas.

Debería, pues, incluirse un epígrafe redactado así:

"Todos los aparatos, instrumentos y productos adquiridos con fondos del presupuesto de Instrucción pública, para fines de enseñanza".

B. *Máquinas de escribir.*—Puede desaparecer la limitación sostenida en la lista para 1928.

Según referencias, no existe verdadera industria española de máquinas de escribir. La hubo, pero debe haber desaparecido. La prueba es que jamás se presenta a un concurso de los anunciados por este Ministerio y que los Centros de enseñanza afirman que las máquinas "Victoria" no están ya en el mercado, ni encuentran nadie que las venda en España. Cuando las hubo no satisfacían enteramente las necesidades de las oficinas públicas. Por ello casi todos los Centros de enseñanza y oficinas han incoado el expediente de excepción a que se refiere la Real orden de 11 de diciembre de 1923.

Y esto sucedía en plena producción, desaparecida o al menos aminorada ésta, no debe subsistir una limitación que ya no tiene razón que la justifique.

MINISTERIO DE FOMENTO

Propone las siguientes variantes:

Obras públicas de Almería.—Aparatos para varar buques, carro-cuna, maquinaria frigorífica de amoníaco y ácido carbónico, termo-dinámicas con motor de combustión interna, dragas, palas automáticas, excavadoras, aparatos perforadores de aire comprimido, elementos y accesorios de draga, como cangilones, ejes, prismas, carretillas y cabrestantes eléctricos, soldadura eléctrica y oxi-acetileno, máquinas herramientas para el trabajo de hierro y metales y aparatos de extinción de incendios para servicios marítimos y de salvamento de buques.

Puerto de Algeciras.—Puzolanas y cementos puzolánicos.

Puerto de Avilés.—Priestmans gánguiles, dragas, gabarras, remolcadores, grúas patentadas con biela y avance horizontal de la carga.

Obras públicas de Albacete.—Automóviles.

Obras públicas de Alicante.—Tractores, escarificadores, apisonadoras con motor de gasolina y de aceites pesados,

camiones de carga y riego, automóviles y máquinas de escribir.

Obras públicas de Coruña.—Cadenas calibradas, chapas galvanizadas de acero onduladas, dragas, tractores, con motores de aceites pesados, conmutatrices, rectificadores de vapor de mercurio, bombas con motores de aceites pesados, escafandras y accesorios y cemento fundido.

Circuito Nacional de Firms Especiales.—Tractores, orugas y aparatos compresores de aire, portátiles.

Confederación Sindical Hidrográfica del Ebro.—Alzas automáticas y aparatos reguladores de nivel de agua en embalses y canales que disfruten de patente.

Obras públicas de Girona.—Apisonadoras vapor bencina, y especialmente aceites pesados y para tractores motor mecánico.

Puerto de Grao.—Camionetas automóviles de una y media toneladas, de precio inferior a 8.500 pesetas, y automóviles-escobas.

Puerto de Gijón.—Dragas, gánguiles, remolcadores de motor, material de aire comprimido, cables de acero de alta resistencia, material de bucería y cadenas calibradas.

Obras públicas de Huelva.—Dragas.

Obras públicas de Huesca.—Máquinas de calcular y de escribir y automóviles para el servicio de Obras públicas.

Obras públicas de Logroño.—Grupos de motores Diesel o Semidiesel con machacadoras de piedra o con bombas de agotamientos.

Obras públicas de Oviedo.—Dragas.

Puerto de Pasajes.—Marinas, tanto de rosario como de succión.

Obras públicas de Santander.—Dragas y cemento Portland.

Obras públicas de Sevilla.—Tablestacas metálicas. Pernos de acero especiales para rosario de dragas, cables metálicos antigiratorios para grúas, aparatos para buzos y sus accesorios, piezas de repuesto para máquinas, cementos fundidos y otros especiales que no se producen en el país.

Jefatura de cimentaciones.—Trenes de cimentación por aire comprimido.

Jefatura de sondeos.—Trenes de sondeos y sus elementos.

Jefatura de Explotación de ferrocarriles por el Estado.—Establecida por ministerio de la Ley la protección a la industria nacional, se cree este servicio en el caso de informar, atemperándose a los dictados de aquellas superiores normas, y en tal sentido diremos, en términos generales, que dentro de la industria nacional se pueden hallar los artículos que corrientemente son de aplicación imprescindible para un ferrocarril, pues aun cuando hay algunos, como los engrases, que en las actuales circunstancias vienen del extranjero, ya se encuentra previsto y juzgado este problema importantísimo que aludimos.

No obstante lo dicho, y pese al impulso que en los últimos años se dió para que tengamos en condiciones dentro de la industria nacional española, los artículos de nuestro peculiar consumo, hay algunos aspectos en que por lo insuficiente de la producción, o por lo imperfecto de los materiales, o porque las materias primas han de venir de afuera, o por un considerable rendimiento a favor de los materiales extranjeros, es preciso dirigir la mirada más allá de nuestras fronteras.

En relación con tales conceptos, podemos aseverar, por ejemplo, que la brea, aun produciéndose en España en en buenas condiciones de clase, es insuficiente la destilada en el país para fabricar los aglomerados de nuestro con-

sumo, como lo patentizó la huelga hullera inglesa del año 26.

Las traviesas y postes de telégrafo pueden, en condiciones normales de consumo, darlos nuestros bosques, sobre todo intensificando la repoblación forestal; pero mucho tememos que la intensa construcción de ferrocarriles, que hoy alcanza una proporción jamás soñada en nuestro país, convirtiese la corta nacional en despiadada tala, ya, desgraciadamente, observada en algunos sectores de nuestras zonas madereras, que ven incluso trastornado su régimen meteorológico, y por consiguiente, todos los factores de la vida agrícola, por causa, según respetables opiniones, de la acción devastadora del arbolado. Como complemento a estas razones, debemos añadir que en nuestras líneas se probaron traviesas del Brasil, y tenemos de ellas excelente impresión; y remontándonos a otros ensayos que daten de lejanas fechas, podemos citar el resultado que dieron a largos plazos los postes empleados en la línea de A. S., y que entendemos no podrían esperarse iguales tratándose de madera del país. Otros datos, adquiridos también a base de práctica, nos acusan para postes de telégrafo, de madera extranjera, por ejemplo, los kianizados procedentes de la Selva Negra, unos resultados magníficos, y por todo ello opinamos debe consentirse, al menos mientras duren las presentes circunstancias, la metódica importación de maderas extranjeras.

En cuanto a elementos de material y tracción, quizá sea éste el aspecto mejor servido dentro de la producción nacional, sobre todo en lo referente a la tracción de vapor, pues la eléctrica, cuya aplicación está llamada a intensificarse considerablemente en nuestros días, aunque cuenta actualmente con medios constructivos nacionales, son éstos de reciente implantación, y por ello, tratándose de problema de tal responsabilidad por las consecuencias que podría acarrear un material deficiente, parece lógico favorecer, por un lado, el desarrollo de la industria que nace; pero, por otra parte, lo parece buscar en la industria ya formada y contrastada los elementos de mayor trascendencia, sin perjuicio de que, además (y como medio de ayudar a nuestra industria), se imponga a las entidades ferroviarias el uso parcial de lo que se vaya construyendo en el país. Algo por el estilo pudiera decirse respecto a tractomotores.

No obstante la opinión favorable, emitida al principio del anterior párrafo, debemos consignar que en lo relativo a materiales de reparación, como tubos para interior de calderas y llantas para máquinas y coches las proporciona, es verdad, la industria nacional; pero a veces lo hace con tales moratorias, que los coches y máquinas, obligados a rodar como quiera que se encuentren, lo realizan en ocasiones con verdadero peligro por hallarse las llantas fuera de tipo y los materiales tocando el límite del desgaste, y a pesar de nuestros requerimientos y quejas ante los productores nacionales, nos imponen plazos larguísimos para la entrega, por lo cual, tratándose de materiales tan importantes, conviene imponer, dentro de ciertas normas y siguiendo un camino de rápida tramitación, que se puedan importar estos materiales y otros similares en nombre de la brevedad y de la urgencia, ya que no de la calidad.

Tratándose de maquinaria de talleres y de vía y obras, tales como cepilladoras, rectificadoras, fresadoras, máquinas para asiento de vía, etc., etc., opinamos debe seguirse un procedimiento mixto para la adquisición, porque tratándose de máquinas para elaborar, resulta a veces que los productos elaborados dependen en gran manera de los medios que se emplean, y entonces, en nombre de la mis-

ma producción de casa, deben buscarse así los medios, como las materias primas más adecuadas, fuera de ella. Lo mismo pudiéramos decir respecto a elementos de laboratorio.

Hay artículos que a pie forzado deben adquirirse fuera, como sucede cuando se trata de un invento eficaz y patentado bajo marca extranjera, verbigracia, los semiacoplamientos metálicos para calefacción a vapor, recalentadores y economizadores de determinadas marcas y hasta deberíamos hacer extensivos éstos a tipos de alumbrado para coches en que la garantía de una marca sea de fundamental trascendencia para el mejor desenvolvimiento de servicios importantes.

Finalmente, hay otros materiales de menos importancia, como son: aparatos telegráficos y telefónicos, material sanitario, máquinas de escribir, limas, etc., etc., en que aun produciendo el país, lo hace en cantidad insuficiente o en condiciones tan poco propicias que se impone obligar sólo parcialmente a consumir de la industria nacional, para lo cual convendría reglamentar así nuestra producción, como la entrada y aplicación de los productos extranjeros.

Tercera Jefatura de Estudios y Construcciones de Ferrocarriles.—Propone la siguiente relación de materiales o artículos para cuya adquisición se estima necesaria la concurrencia de la industria extranjera:

ARTÍCULO	CASA PRODUCTORA	NACION
Compresores.....	«Sulliwán».....	E. U. A.
Acero de brocas para los mismos.....	«Ingersoll-Rand».....	Idem.
Tuberías de hierro para los mismos.....	«Junkers».....	Idem.
Motores.....	«Otto».....	Alemania.
Motores.....	«Asea».....	Suiza.
Material eléctrico.....	«Metzger».....	Suecia.
Molinos y machacadoras.....	Chicago Neumatic.....	Alemania.
	Ingersoll-Rand.....	E. U. A.
Compresores, martillos y palas perforadoras.....	Gardner-Denver.....	Idem.
	Sulliwán Machinery.....	Francia.
	Marsch-Brothers.....	E. U. A.
Aceros, barrenas.....	Ingersoll-Rand.....	Inglaterra.
	Samuel Osborn.....	Estados Unidos.
Mangueras.....	Flottmann.....	Inglaterra.
	Suc. de Morgan & Elliot.....	Francia.
	Blackstone.....	Idem.
Motores a gasolina Diesel y Semi-Diesel.....	Le Roi.....	Inglaterra.
	Otto.....	Idem.
	Deutz.....	Alemania.
	New Way.....	Idem.
Montacargas.....	National Allied Machinery.....	E. U. A.
	Ardeltwrke.....	Idem.
Bombas.....	Krug.....	Alemania.
	Worthington.....	Idem.
Machacadoras.....	Etag.....	E. U. A.
	Friedrich.....	Alemania.
Hormigoneras.....	Glaenger & Perreaus.....	Idem.
	Jules Weitz.....	Francia.
	Parker.....	Idem.
Excavadoras.....	Bucyrus Company.....	Inglaterra.
	Koppel.....	E. U. A.
	Northwest Engineering.....	Alemania.
Explosores eléctricos.....	Siemens-Schukert.....	E. U. A.
Ventiladores.....	Schaffler.....	Austria.
	Wesfalia.....	Alemania.
Material de tracción.....	Fordson.....	Idem.
	Koppel.....	E. U. A.
		Alemania.

Cuarta Jefatura de Estudios y Construcciones de Ferrocarriles.—Propone la siguiente modificación: *Productos naturales.*

Madera del Norte para la construcción.

Madera de roble para traviesas.

Antracita inglesa para la fabricación de gas pobre, destinada a motores de gas.

Productos metalúrgicos.—Lingote de hierro sueco y planchas laminadas y bolas procedentes del pudelado de aquél.

Aleaciones de ferromanganeso, ferrocromo, ferrosolíceo, ferrotungsteno, ferrovanadio y análogos.

Aceros al carbono y aceros finos al crisol para herramientas y troquel.

Aceros dulces o hierros perfilados de doble T, sean o no galvanizados, de más de 600 milímetros de altura.

Idem id. id. de U, de más de 600 milímetros de lado mayor.

Idem id. id. de L, de más de 300 idem de idem id.

Idem id. id. de T, de más de 200 idem de idem id.

Aceros especiales de todas clases, en tochos, planchas y perfiles, que no se producen en España.

Cadenas de hierro o acero, soldadas o calibradas.

Herramientas de corte, exceptuado las tijeras y cuchillos ordinarios.

Herramientas de oficio.

Máquinas motoras operadoras y aparatos en general.—

Máquinas y aparatos para ensayos de materiales.

Quebrantarrocas y perforadoras.

Sondas rotatorias al diamante y aparatos de sondeo movidos mecánicamente.

Material científico, docente y de gabinete.—Barómetros.

Flexímetros.

Teodolitos, taquímetros, fototeclitos y fototaquímetros, cuya apreciación de lecturas azimutales o zenitales deban ser mayores de veinte segundos sexagesimales o medio centigrado centesimal.

Niveles de visual horizontal, que monten tubos de nivel y los rayos de curvatura sean superiores a 12 metros.

Planímetros y curvímetros.

Plantógrafos.

Aritmómetros y reglas de cálculo.

Lentes para aparatos de Topografía y tubos de nivel para los mismos.

Cintas de acero y de trama metálica para medición.

Cadenas de agrimensur.

Miras parlantes destinadas a nivelación de alta precisión realizadas por visuales horizontales.

Compases de precisión.

Estuches de Matemáticas.

Colores de todas las clases, tinta china, gomas de borrar, lápices, pinceles, chinchas, reglas graduadas, transportadores, palillos para modelar y demás accesorios análogos para Dibujo, Pintura y Escultura.

Papeles especiales para acuarelas y lavado de planos.

Papeles sensibilizados a la luz.

Papel tela.

Papel de talco.

Papel cuadriculado al centímetro y al milímetro para proyectos.

Quinta Jefatura de Estudios y Construcciones de Ferrocarriles.—Considera deben figurar en la relación los siguientes conceptos:

Tractores, excavadoras y escarificadoras.

Compresores y herramientas mecánicas accionadas por aire comprimido.

Ventiladores de túneles con sus accesorios.

Aceros especiales para herramientas.

Vagonetas con motor (dresinas).

Traviesas de madera.

Traviesas metálicas para vías de trabajo.

Creosotado y otros productos destinados a la conservación de la madera en la vía.

Aparatos mecánicos para el cajado, taladrado y bateado de traviesas.

Aparatos mecánicos para asientos de vía, colocación de tornillos y tirafondos.

Machacadoras y productoras de arena.

Señales luminosas de ferrocarriles.

Enclavamientos mecánicos, hidráulicos, neumáticos y eléctricos.

Aparatos de telégrafos y teléfonos ordinarios y selectivos.

Aparatos en la vía para medir velocidades de los trenes.

Aparatos de alumbrado para trabajos de noche.

Sexta Jefatura de Estudios y Construcciones de Ferrocarriles.—Considera deben figurar en la relación los siguientes conceptos:

Tractores.

Excavadoras.

Escarificadoras.

Compresores y herramientas mecánicas accionadas por aire comprimido.

Ventiladores de túneles con sus accesorios.

Aceros especiales para herramientas.

Vagonetas con motor (dresinas).

Traviesas metálicas para vías de trabajo.

Traviesas de madera.

Creosotado y otros productos destinados a la conservación de la madera en la vía.

Aparatos y utensilios de inyección.

Aparatos mecánicos para asientos de vía; colocación de tornillos y tirafondos.

Aparatos mecánicos para el cajado, taladrado y bateado de traviesas.

Machacadoras y productoras de arena.

Señales luminosas en ferrocarriles.

Enclavamientos mecánicos, hidráulicos, neumáticos y eléctricos.

Aparatos de telégrafos y teléfonos ordinarios y selectivos.

Aparatos en la vía para medir velocidades de los trenes.

Aparatos de alumbrado para trabajos de noche.

Jefatura del ferrocarril de San Martín de Valdeiglesias y Valle del Tiétar.—Propone la adquisición de los siguientes materiales, procedentes de la industria extranjera:

Dos martillos de batear, con sus herramientas.

Dos taladradoras para traviesas.

Dos ídem de ángulo para apretar tuercas de brida y taladrar, con sus útiles.

Una máquina para curvar carriles.

Dos perforadoras de carriles, con sus brocas.

Dos barrenadoras para traviesas, con útiles.

Una máquina de aserrar carriles.

Dos aparatos para atornillar tirafondos.

Dos calibres de ancho y peralte.

Dos alzaprimas.

Primera División de ferrocarriles.—Considera conveniente incluir en la lista los artículos o productos siguientes:

Traviesas de madera para la vía, por las dificultades que hay para montarlas en España debido a su escasez de producción.

Carriles en barras de 18 a 24 metros de longitud, que no se laminan en España.

Coches automotores para ferrocarriles con motor Diesel o semi-Diesel, por no fabricarse en España.

Motores de aceites pesados Diesel y semi-Diesel, necesarios para centrales de reserva en los ferrocarriles electrificados y que no se construyen en España.

MINISTERIO DE HACIENDA

Fábrica de la Moneda.—Entiende que es necesaria la concurrencia extranjera para sus servicios respecto de los materiales siguientes:

Aparatos para el tratamiento térmico de los aceros, hornos, crisoles y nufas, ya sean de plumbagina o de material especial refractario, pirómetros y pares termoelectrícos con sus tubos de protección y galvanómetros.

Aparatos para ensayos de materiales metálicos.

Escleroscopios y esclerómetros.

Aceros para construcción de punzones, matrices, troqueles y virolas.

Dirección general de Aduanas.—Estima, por su parte, que sólo necesita la concurrencia extranjera para la adquisición de máquinas de escribir.

MINISTERIO DE LA GUERRA

Propone se incluyan en la lista los siguientes productos:

Esmeril en piedras, tela, etc.

Rodamientos de bolas.

Productos del grafito.

Hierros Thomas U de 250 por 100 por 10 milímetros.

Ferro-aleaciones.

Lingote sueco para horno eléctrico ácido.

Los Ministerios de Estado, Gracia y justicia, Goberna-

ción y Trabajo, Comercio e Industria han participado a esta Presidencia que no precisan introducir modificación alguna a la vigente lista de productos o artículos ordenada por la ley de 14 de febrero de 1907 de Protección a la producción nacional.

San Sebastián, 29 de septiembre de 1928.

(De la Gaceta.)

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Dirección General de Campaña

Obras del nuevo Ministerio.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, ha tenido a bien nombrar al Capitán de Corbeta D. Francisco Guimerá y Bosch Vocal de la Comisión Inspectora de las obras del nuevo Ministerio de Marina, en relevo y en las mismas condiciones del Jefe de igual empleo D. Joaquín López Cortijo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de octubre de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Combustibles.

Excmo. Sr.: Visto lo propuesto por esa Dirección General y lo informado por la Intendencia General e Intervención Central de este Ministerio, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer, que con cargo al concepto "Consumo de máquinas", del capítulo 7.^o, artículo 1.^o, del vigente presupuesto, se conceda un crédito de diez mil seiscientos trece pesetas con noventa céntimos (10.613,90 pesetas), para que por la Ayudantía Mayor del Ministerio, y para el servicio de la misma, se adquiriera la gasolina y materias lubricantes consumidas por los automóviles de dicho Ministerio en el segundo trimestre del corriente año.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de octubre de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios del Estado Mayor, Intendente General, Ordenador General de Pagos e Interventor Central, del Ministerio.

Señores...

Sección del Material

Inspección Central del Tiro Naval.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Material, Intendencia General e Intervención Central de Marina, se ha ser-

vado aprobar el presupuesto presentado por el doctor Niemeyer, en esta Corte, para la reparación en sus talleres de los aparatos siguientes, ordenando, al propio tiempo, su ejecución:

	Pesetas.
Un reloj de distancias, Zeiss, número 37. ...	580,00
Un inclinómetro, Barr Stroud, número 113. ...	220,00
Un gemelo binocular, Zeiss, de 7 por 50, número 1.117.003... ..	130,00
Total...	930,00

A dicho fin, se concede también el crédito de su importe total, ascendente a *novecientos treinta* pesetas (930,00 pesetas), que una vez realizadas las obras de reparación, se abonará con cargo al concepto "Reemplazo de material de inventario", del capítulo 7.^o, artículo 2.^o, del vigente presupuesto, siendo efectuada la inspección y recepción de estas obras por la Inspección Central del tiro naval.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 5 de octubre de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Material y Pertrechos navales.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de Cartagena, número 10.680, de 29 de septiembre próximo pasado, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en el cargo del Condestable del laboratorio de Artillería, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 5 de octubre de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Comandante General del Arsenal de Cartagena.

Relación de referencia.

	Pesetas.
Cuatro armarios bajos para la mesa central de la sala de Química general... ..	1.200,00
Un armario, de madera de pino, pintado, de 105 por 245 centímetros, de dos cuerpos, con leja... ..	850,00
Un pupitre, de caoba barnizada, de 70 por 50 centímetros... ..	180,12
Una vitrina de armadura de hierro y paredes de cristal, con distribución para baño de arena y de María... ..	791,30
Una mesa, de madera de pino, pintado, con dos cajones para útiles de limpieza, de 120 por 56... ..	450,00
Una mesa secadero de útiles de laboratorio, de madera pintada, de 100 por 50 centímetros en su ancho mayor... ..	460,38
Una mesa armario de 143 por 44 centímetros, de pino pintado... ..	470,20
Una estantería, de pino, de tres metros de largo y dos metros de alto, con cinco lejas... ..	379,00

Asesoría General

Justicia.

Circular.—S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, se ha servido disponer que, para la aplicación en la Jurisdicción de Marina de la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, de 15 de septiembre último, se observen las reglas siguientes:

1.^a Los beneficios que se otorgan por el Real decreto-ley de 8 de septiembre de 1928 y Real orden de fecha 15 de igual mes y año, se aplicarán de oficio en la Jurisdicción de Marina por el Consejo Supremo de Guerra y Marina en los procedimientos de que haya conocido o esté conociendo en única instancia; y, por el Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Capitanes Generales de los Departamentos y Comandante General de la Escuadra, de acuerdo con sus Auditores, y, oyendo antes a los respectivos Fiscales, en los que se hubieren resuelto o se estén tramitando en la comprensión de su mando.

2.^a Contra las resoluciones que dicten las Autoridades Jurisdiccionales sobre aplicación del indulto, podrán recurrir los interesados ante el Consejo Supremo de Guerra y Marina en el plazo de ocho días, a contar del siguiente a la fecha de la notificación.

El recurso podrán promoverlo los interesados por escrito o por manifestación verbal al funcionario que les notifique la resolución, quien lo unirá o hará constar mediante la oportuna diligencia, en los autos, y con ellos lo elevará, para su curso, a la Autoridad Jurisdiccional.

3.^a Las providencias dictadas por el Consejo Supremo de Guerra y Marina sobre aplicación del indulto, en los asuntos en que le corresponda conocer en única instancia y, las resolutorias de los recursos interpuestos contra los acuerdos de las Autoridades Jurisdiccionales, tendrán el carácter de firmes.

4.^a Los beneficios de indulto son extensivos a cuantos hayan cometido el delito o falta hasta el día 13 de septiembre inclusive y se aplicarán, tanto a los individuos que estén cumpliendo condena o a disposición de la Autoridad Jurisdiccional para comenzar a cumplirla, como a los reos y procesados declarados rebeldes o cuya busca y captura esté decretada, siempre que estos se presenten, poniéndose a disposición de la Autoridad Jurisdiccional o Juez que tramite la causa, antes del 31 de octubre del corriente año los que residan en España, o ante Agente Consular antes del 31 de diciembre del mismo año, los que se encuentren en el extranjero. Los residentes en el extranjero responsables del delito de primera desertión, sin circunstancias agravantes, previsto en el Código Penal de la Marina de Guerra o del delito de desertión de buque mercante y los prófugos e inscriptos no alistados, deberán presentarse ante Agente Consular en el plazo de seis meses, contados desde dicho día 13 de septiembre, para solicitar el indulto.

5.^a Se consideran comprendidos en el artículo 5.º del Real decreto de indulto los que sufran arresto en sustitución de la multa, con arreglo al Código Penal de la Marina de Guerra.

6.^a No se consideran comprendidos en la gracia de indulto las accesorias militares de pérdida de empleo y separación del servicio, ni alcanza tampoco el beneficio a los separados del servicio por resolución de Tribunal de honor o sanciones gubernativas o administrativas.

7.^a Los Jueces instructores elevarán con urgencia a la Autoridad Jurisdiccional correspondiente todos los procedimientos en que se persiguen hechos a los que pudieran

alcanzar los beneficios de indulto total. Si se trata de causas no falladas, el Ministerio Fiscal desistirá de la acción penal, y cualquiera que sea el estado de tramitación del procedimiento, se declararán extinguidas las responsabilidades perseguibles, mediante providencia de sobreseimiento definitivo.

Esto no obstante, en las causas que, pudiendo ser aplicable el artículo 2.º del Real decreto de indulto, entendiere el Ministerio Fiscal que podía imponerse una pena compuesta de arresto y algún grado de otra superior, continuará la tramitación normal del procedimiento, y si, en su día se elebase a plenario, cuando el nombrado funcionario evacúe el escrito de acusación, prevenido en el artículo 285 de la ley de Enjuiciamiento Militar de Marina, desistirá de la acción penal, si por las circunstancias que aprecie estimase que sólo corresponde imponer la pena de arresto mayor. En estos casos, devuelta que sea la causa por el Fiscal, se elevará por el Juez instructor o Secretario de Justicia a la Autoridad Jurisdiccional, a fin de que pueda dictarse providencia de sobreseimiento.

8.^a En las causas y procedimientos fallados en Consejo de disciplina, en que ya hubiese recaído sentencia firme, se aplicarán, desde luego, al interesado los beneficios de indulto en los términos que proceda. Dejarán de imponerse las penas o correctivos a los responsables de faltas comprendidas en el libro III del Código Penal de la Marina de Guerra y a los incursos en responsabilidad, con arreglo a la ley de Reclutamiento de la Armada, por haber cambiado de residencia o dejado de pasar la revista anual, debiendo estos últimos cumplir con este requisito en el plazo de dos meses y de no hacerlo así, quedará sin efecto la gracia concedida.

9.^a Las causas en tramitación en que sea dudoso si al hecho perseguido alcanzan los beneficios de indulto o solo los de conmutación de pena, indulto parcial o fracción, se continuarán, por todos sus trámites, hasta que en ellas recaiga sentencia firme, y, en su día, se aplicarán de oficio los beneficios que en cada caso correspondan, según los términos del Real decreto-ley.

10. En las causas en las que se persigan hechos a los que alcancen los beneficios de indulto total, concedidos en los artículos 1.º y 2.º del Real decreto-ley, y que, por Ministerio de la ley o disenso, se hubieren elevado al Consejo Supremo de Guerra y Marina, podrán los Fiscales, en su caso, desistir de la acción penal, y si la Sala acordase de conformidad, se remitirá la causa a la Autoridad Jurisdiccional, a los efectos que procedan.

11. En las causas falladas hasta el 13 de septiembre inclusive y, pendiente de ejecución de sentencia, en que corresponda hacer abono de la totalidad del tiempo de prisión preventiva sufrida por el reo, con arreglo a las disposiciones del nuevo Código Penal, promulgado en dicha fecha, se formalizarán o rectificarán, desde luego, por los Jueces instructores las liquidaciones de condena, en los términos prevenidos en el artículo 10 del Real decreto-ley de indulto, elevándose, en su día, la causa para su revisión a la Autoridad Jurisdiccional. En lo sucesivo se tendrá en cuenta en las sentencias lo prevenido en el párrafo segundo del citado artículo. Si los procedimientos estuviesen archivados y los reos se encontrasen ya cumpliendo condena, se rectificarán dichas liquidaciones por los Jefes de los Establecimientos penales respectivos, quienes las remitirán a las Autoridades Jurisdiccionales correspondientes para su aprobación, y, en los casos en que por el citado abono pudiese corresponderles el licenciamiento del penado, formularán, al mismo tiempo y con urgencia, la oportuna propuesta de libertad.

12. Del mismo modo los Jefes de los Establecimientos penales o de los buques, Cuerpos o dependencias en que se encuentren los condenados en procedimientos ya fallados, elevarán con urgencia a las Autoridades Jurisdiccionales respectivas las oportunas propuestas de indulto total o parcial o de conmutación de pena, acompañadas de la correspondiente Hoja histórico-penal, informes de conducta y copia de la liquidación de condena, para aplicación, en su vista, de los beneficios a que tenga derecho.

13. Los individuos de las clases de marinería y tropa que habiendo sido condenados por delitos castigados con penas que lleven como efecto el servicio disciplinario y les alcancen los beneficios de indulto total o parcial o que con el abono de prisión preventiva dejen extinguidas sus condenas, cumplirán en servicio disciplinario el tiempo que les falta de su empeño en activo, como los individuos de su reemplazo y situación.

14. Tendrá carácter urgente la aplicación del indulto y mensualmente se remitirán, por el Consejo Supremo de Guerra y Marina y Autoridades Jurisdiccionales, al Ministerio de Marina, relación nominal de los que se hayan concedido.

15. Cualesquiera que sea la fecha en que se haga aplicación del indulto, surtirán todos sus efectos, a partir de las establecidas en el artículo 18 del Real decreto-ley de 8 de septiembre.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de octubre de 1928.

CORNEJO.

Señores...

ANUNCIOS

ARSENAL DE FERROL.—RAMO DE INGENIEROS

Autorizada por Real orden comunicada de 18 de septiembre último la provisión de una plaza de capataz de herrero de ribera de la Maestranza de la Armada, vacante en la Comisión Inspector de este Arsenal, se saca a concurso entre los capataces de la Maestranza del Estado al servicio de la Sociedad Española de Construcción Naval, con arreglo a lo dispuesto en el vigente Reglamento de Maestranza de la Armada y demás disposiciones posteriores.

Las instancias serán dirigidas al Excmo. Sr. Comandante General de este Arsenal, y el plazo de admisión de las mismas expirará a los treinta días de la publicación de este anuncio en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina.

Arsenal del Ferrol, 3 de octubre de 1928.—El Teniente Coronel, Jefe interino del Ramo, *Augusto Miranda*.

ARSENAL DE FERROL.—RAMO DE ARTILLERIA

Publicado en el DIARIO OFICIAL número 165 del día 30 de julio último el anuncio para la provisión de una plaza de operario de tercera clase, armero, entre los operarios que de la Maestranza del Estado pasaron al servicio de la Sociedad Española de Construcción Naval, y desierta la mencionada plaza por no haberla solicitado ninguno de los operarios antes citados, se saca nuevamente a concurso entre los aprendices del taller de Armería de este Ramo, con arreglo a lo dispuesto en los artículos 49 y 109 del vigente Reglamento de Maestranza de la Armada y demás disposiciones posteriores.

Las instancias serán dirigidas al Excmo. Sr. Comandante General de este Arsenal, y el plazo de admisión de las mismas expirará al mes de la publicación de este anuncio en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina.

Arsenal de Ferrol, 5 de octubre de 1928.—El Jefe del Ramo, interino, *Dario San Martín*.

EDICTOS

Don Pedro Peralta y García, Primer Condestable, graduado de Teniente de Artillería, Ayudante Militar de Marina del Distrito de Estepona y Juez instructor del expediente instruido por extravío de la cartilla naval del inscripto del Trozo de Vélez-Málaga, correspondiente al Reemplazo del año 1924 Manuel Cervantes Martín.

Hago saber: Que declarado justificado el extravío de dicho documento según resolución de la Autoridad jurisdiccional del Departamento, recaída en el mencionado expediente, queda nulo y sin valor alguno el expresado documento, incurriendo en reesponsabilidad la persona que de poseerlo no lo entregue o haga uso de él.

Estepona, 25 de septiembre de 1928.—El Juez instructor, *Pedro Peralta*.

Don Rafael Mérita Martínez, Alferez de Navío de la escala de reserva auxiliar, Juez instructor del expediente instruido con motivo de la pérdida de la cartilla naval del inscripto de este Trozo Juan Muñoz Huy,

Hago saber: Que habiendo sufrido extravío el mencionado documento, lo declaró nulo y sin ningún valor, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo.

Ibiza, 25 de septiembre de 1928.—El Juez instructor, *Rafael Mérita*.

Don Alfonso Sanz y García de Paredes, Teniente de Navío de la Armada y Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona.

Hago saber: Que habiendo sufrido extravío de la cartilla naval del inscripto de este Trozo Manuel Martínez Barea, declaro nulo y sin ningún valor el expresado documento, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo.

Barcelona, 26 de septiembre de 1928.—El Juez instructor, *Alfonso Sanz*.

Don José Corral Rabanillo, Alferez de Navío de la escala de reserva auxiliar, Ayudante de Marina del Distrito de Bermeo y Juez instructor del expediente incoado por pérdida de la cartilla naval del individuo de este Trozo Juan J. Salabarría Aurtenechea, folio 146 de 1925,

Hago saber: Que por superior decreto auditoriado del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento, fecha 18 del actual, inserto en dicho expediente, se declara justificado el extravío del referido documento y, por tanto, queda nulo y sin ningún valor.

Bermeo, 27 de septiembre de 1928.—El Juez instructor, *José C. Rabanillo*.